

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Lipiec 2020 r.
Inwestor: Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m		
Stadium: Stała organizacja ruchu		
Lokalizacja inwestycji: Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin 0027 Wysokie		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

URZĄD GMINY

Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

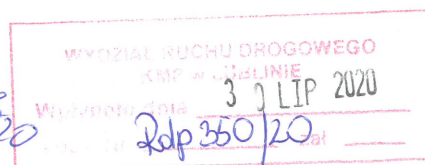
NIP 713-10-30-382

04.05.20r

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Zarzeka
Inspektor ds. drogownictwa

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W LUBLINIE
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Radosław Żukiewicz
06.08.2020



Starej organizacji ruchu
Przemysłowe dr. gm. M2542L na odc. 1200 m
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr włączone dr. gm. do DP 2208L
w miejscowości Wysockie i Stupian
bez uwag / z następującymi uwagami

Nazwa i adres:
Wydział Drog i Mostów
[Signature]
podpis
mgr inż. Anna Grelak

STARSZYSTWA

.....
Zdzisław Anton
 (podpis osoby upoważnionej)

Komenda Miejska Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
20-601 Lublin ul.T.Zana 45 tel. 81 535-48-50 fax. 81 535-48-69

L.dz. - 350/20

Lublin, dnia 05.08.2020 r.

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20 - 150 Lublin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2020 r. w załączeniu przekazuje dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 112572L Ługów – Dobrowola – Wysokie – Sługocin w miejscowości Wysokie (działka nr ewid.117) i Sługocin (działka nr ewid.240) na odcinku na odcinku od dł. 1200 m” zaopiniowanego negatywnie.

Do przedstawionego projektu mam następujące uwagi:

Wyznaczony przystanek autobusowy w obszarze skrzyżowania negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo oraz płynność ruchu na skrzyżowaniu. Ponadto wyznaczony przystanek w rejonie zjazdów do posesji spowoduje to, że będzie to uciążliwe dla mieszkańców posesji. Wiata przystankowa nie powinna zgodnie z art. §119 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. poz. 1643 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ograniczać widoczności na drodze i w obrębie skrzyżowania. Wiata przystankowa powinna być umieszczona centralnie na przystanku. Umieszczenie przystanku w innym miejscu i wiaty przystankowej w innym miejscu będzie powodowała to, że kierujący będą się zatrzymywali na skrzyżowaniu na wysokości wiaty. Z uwagi na bezpieczeństwo oraz zachowanie dostatecznej widoczności na skrzyżowaniu projektowany przystanek autobusowy oraz wiatę przystankową należy przesunąć w kierunku m. Wysokie (zalecana lokalizacja PKP km 0+0870 - 0+0900). Zgodnie z art. 49.1 Prawo o ruchu drogowym z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od niego. Projekt w powyższym zakresie należy poprawić.

Wyk.2.
Egz. Nr 1- a/a
Egz. Nr 2- adresat
Wyk/Opr. K. Gorecki Tel.(81 535 48-66)

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KM Pw Lublin
podinsp. Radosław Zukiewicz

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor.....	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	6
5.	Projektowana organizacja ruchu	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	8
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
5.5.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m” zgodnie z umową zawartą w dniu 7 lipca 2020 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin

19/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2208L

240 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L

Obręb ewidencyjny: 0027 Wysokie

117 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 112572L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,50 m.

przekrój – szlakowy.

Na opracowywanym obszarze droga gminna nr 112572L krzyżuje się na początku opracowania z drogą powiatową nr 2208L. Przedmiotowa droga, na opracowywanym odcinku, przebiega w całości przez teren zabudowy.

Droga gminna nr 112572L jest w złym stanie technicznym, jezdni o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Inżynierii
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Górecki

drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej nr 112572L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 112572L zlokalizowano cztery przepusty betonowe pod koroną drogi. Zlokalizowane przepusty ze względu na zamulenie, stan techniczny i występującą roślinność posiadają utrudniony przepływ wody opadowej.

Na drodze gminnej nr 112572L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę krzewów,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112572L poprzez:
 - wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych w technologii warstw asfaltowych,
 - regulacja szerokości jezdni poprzez wykonanie odtworzenia krawędzi jezdni drogi gminnej,
- wykonanie opasek bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) o szerokości 1,00 m – 1,25,
- wykonanie przy krawędzi jezdni poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L z drogą powiatową nr 2208L poprzez regulację zaokrąglenia wewnętrznych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo,
- utwardzenie gruntowych dojazdów do posesji i kapliczek kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,

Asystent
Zespołu Inżynierii i Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
MP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki

- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów, miejsc pod wiaty przystankowe, dojść z elementów betonowych (kostka brukowa, płyty chodnikowe, betonowe płyty ażurowe),
- wymianę w ramach bieżącej konserwacji istniejących przepustów betonowych: pod koroną drogi gminnej nr 112572L poprzez wymianę części przelotowych, odtworzenie betonowych ścianek czołowych i umocnienie wlotów i wylotów brukowcem,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- wykonanie ścieków krawędziowych „trójkątnych” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 112572L przebiega w większości przez obszar zabudowany, poza początkowym odcinkiem o długości ok. 100 m, który jest zlokalizowany w obszarze niezabudowanym. Droga na opracowywanym obszarze przebiega przez miejscowości Sługocin i Wysokie. Granice obszarów zabudowanych oznakowane są znakami D-42 i D43 natomiast granice miejscowości znakami E-17a i E-18a.

Droga gminna nr 112572L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2208L na początku opracowania na co wskazuje znak A-7 ustawiony przy drodze gminnej oraz znaki A-6b i A-6c ustawione przy drodze powiatowej nr 2208L. W obrębie tego skrzyżowania ustawione są także tablice kierujące U-3c i U-3d naprzeciwko wlotu drogi gminnej.

Niebezpieczny zakręt oznakowany jest znakami A-1 i A-2.

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L z drogą powiatową nr 2208L wyznaczony jest przystanek autobusowy za pomocą znaku pionowego D-15.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę wskazanych istniejących znaków pionowych,
- korektę lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h za pomocą znaków B-33 w obszarze niezabudowanym na początku opracowania,
- korekta oznakowania wlotu drogi gminnej nr 112572L na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2208L poprzez przestawienie istniejącego znaku A-7 oraz ustawienie nowego znaku A-7 z tabliczką T-1 „150 m”,
- ze względu na krzyż przydrożny i drzewo zlokalizowane w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L i drogi powiatowej nr 2208L, rozdzielające kierunku ruchu, w celu ich rozgraniczenia, na wlocie drogi gminnej zaprojektowano ustawienie znaków C-9 na projektowanych słupkach U-5a oraz znaku B-2,
- korekta oznakowania granic miejscowości poprzez przestawienie istniejących znaków E-17a i E-18a „Wysokie” i ustawienie nowych znaków E-17a i E-18a „Sługocin,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-1 i A-4,
- oznakowanie przystanków autobusowych znakami D-15,
- ustawienie w obrębie projektowanej pętli autobusowej znaków B-2 oraz B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej”.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znak pionowy A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311).

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie linii P-13 na wlocie drogi gminnej nr 112572L na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2208L,
- wykonanie oznakowania poziomego przystanków autobusowych za pomocą znaków P-17,
- ze względu na krzyż przydrożny i drzewo zlokalizowane w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L i drogi powiatowej nr 2208L, rozdzielające kierunku ruchu, w celu ich rozgraniczenia, na wlocie drogi gminnej zaprojektowano powierzchnie wyłączoną z ruchu za pomocą znaków poziomych P-21a oraz P-7b oraz wykonanie fragmentu linii segregacyjnej P-4.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d naprzeciwko wlotu drogi gminnej nr 112572L na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2208L oraz tablic U-3e w obrębie łuku poziomego.

Ze względu na krzyż przydrożny i drzewo zlokalizowane w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L i drogi powiatowej nr 2208L, rozdzielające kierunku ruchu, w celu ich rozgraniczenia, na wlocie drogi gminnej zaprojektowano ustawienie słupków przeszkodowych U-5a.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na II-III kwartał 2021 r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).



Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Krzysztof Gorecki



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. nr 1

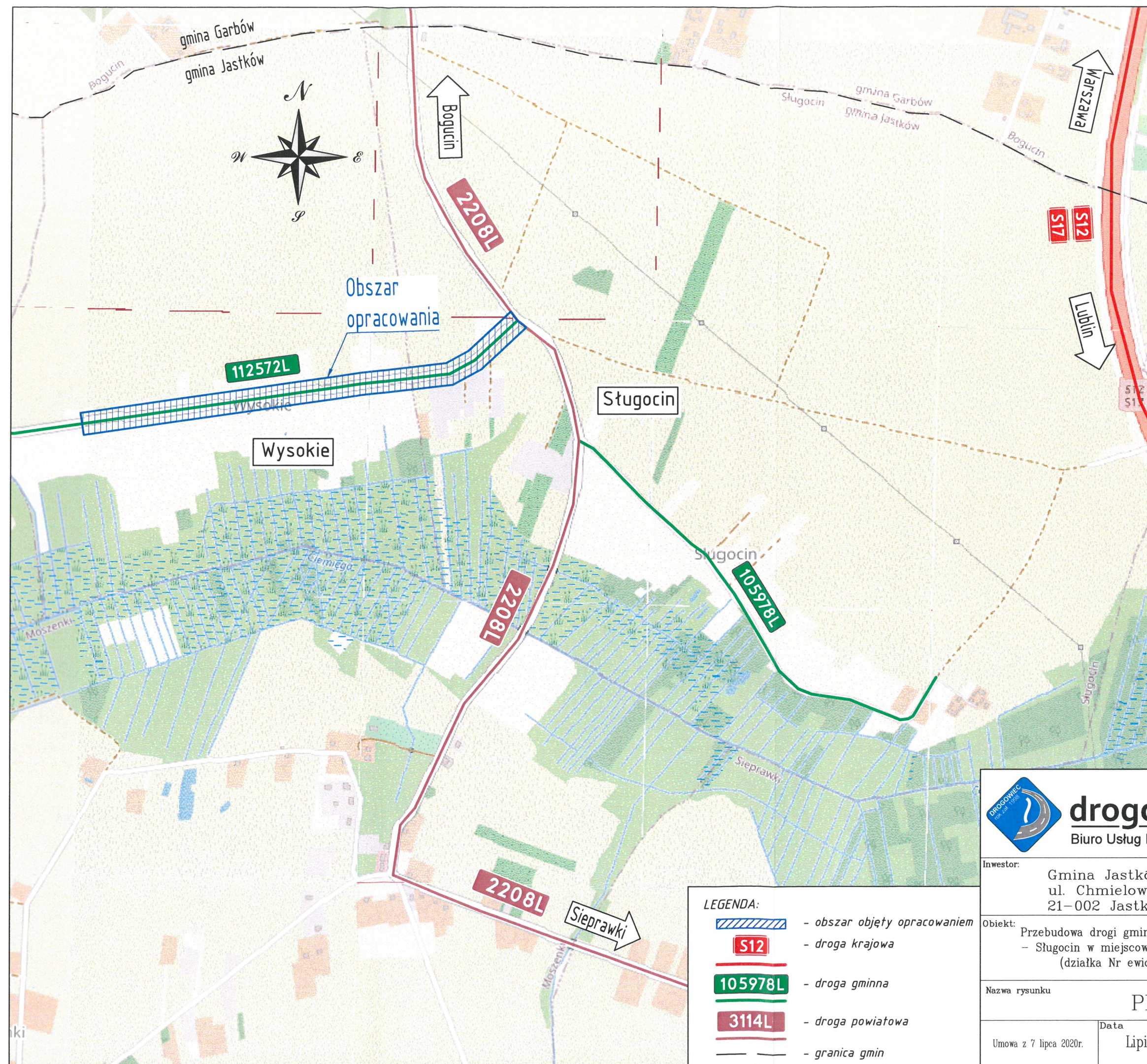
Stała organizacja ruchu

Skala 1:1000

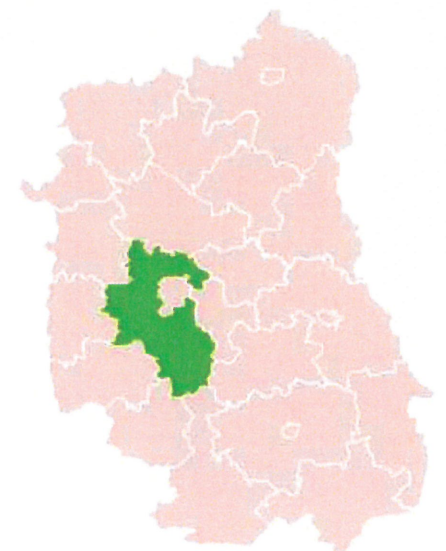
Rys. nr 2

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki





Powiat Lubelski



Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Krzysztof Gorecki



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Inwestor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna
21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola – Wysokie
– Stugocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Stugocin
(działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Umowa z 7 lipca 2020r.	Data Lipiec 2020	Skala 1:10000	Nr rys. 1

- LEGENDA:
- obszar objęty opracowaniem
 - droga krajowa
 - droga gminna
 - droga powiatowa
 - granica gmin

